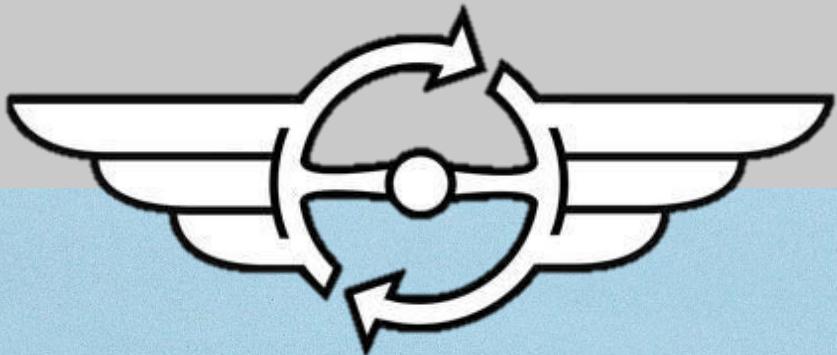
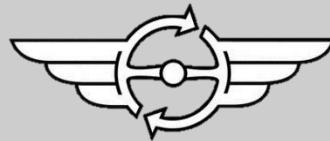


# **EZ ELECTRIC POWER STEERING**

## **GUIDE DE MONTAGE**

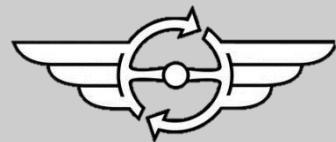
### **VOLKSWAGEN GOLF MK1 CABRIO**





# CONTENU

1. LE PRODUIT	_____	3
2. L'UNITE	_____	4
3. INSTALLATION	_____	5



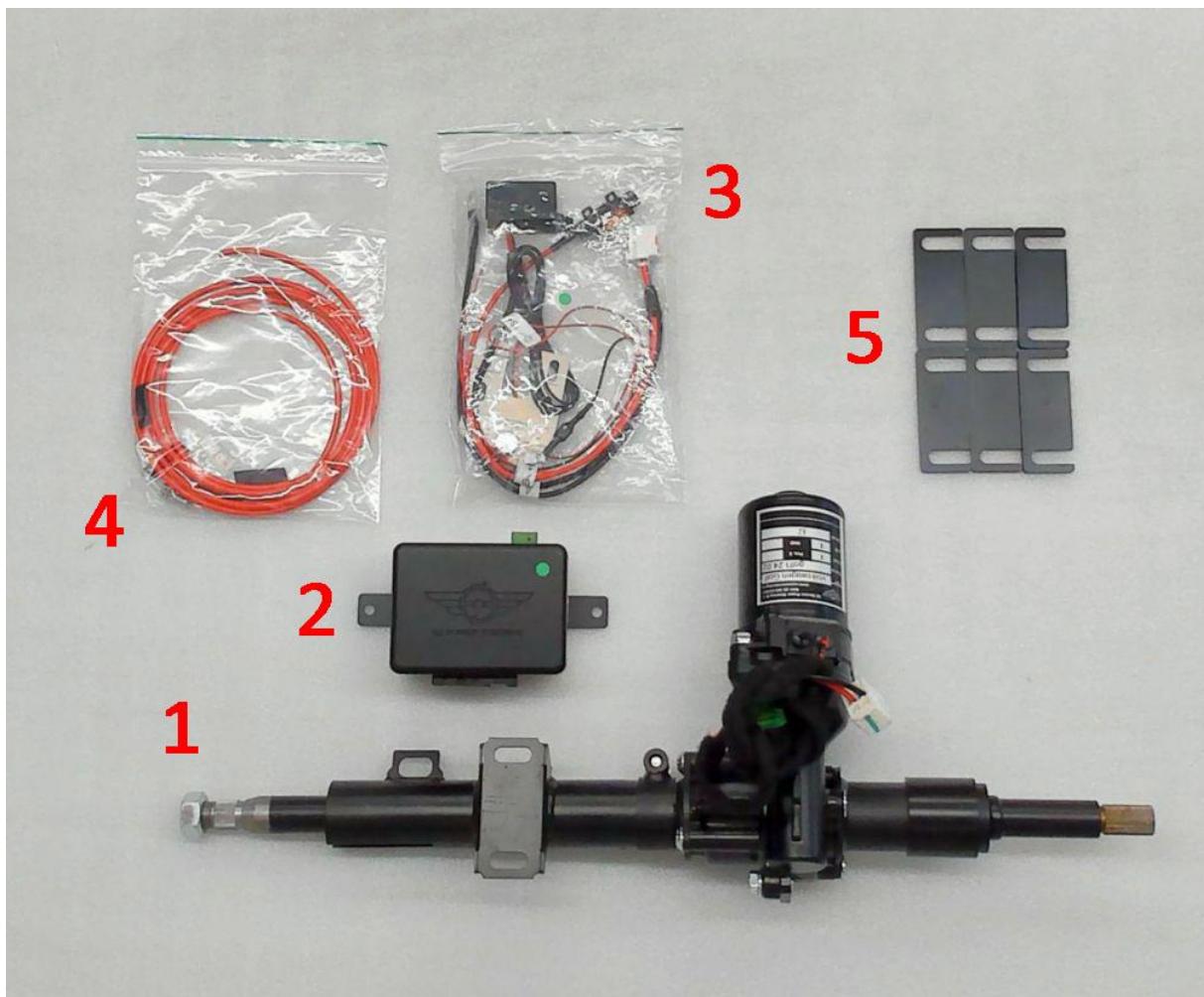
## LE PRODUIT

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit EZ ELECTRIC POWER STEERING pour notre qualité, performance, et simplicité d'installation. Depuis 2006 nous fabriquons des colonnes de direction avec de l'assistance électrique. Toutes nos colonnes sont fabriquées spécifiquement pour chaque voiture différente et nous avons plus de 200 possibilités. Pour plus d'information sur nos produits (systèmes de direction assistée et répliques de volants) ou pour commander, visitez notre site web à [www.ezpowersteering.fr](http://www.ezpowersteering.fr) ou envoyez un mail à [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Si vous avez des questions techniques vous pouvez nous joindre sur cette adresse mail: [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

Version C1.2

Date 21-01-2022

Ce manuel d'installation doit être lu très attentivement pour éviter les erreurs.  
Vérifiez si toutes les pièces sont présentes dans le kit à l'aide de la photo dans le manuel.  
Comparez la colonne de direction assistée EZ avec la colonne d'origine. Examiner si les dimensions sont similaires.  
Si vous ne possédez pas les compétences ni les outils pour effectuer l'installation, demandez à un professionnel de poser le kit pour vous.  
EZ Power Steering ne peut être tenu pour responsable d'une installation défectueuse ou des dommages causés au kit ou au véhicule.



## CONTENU

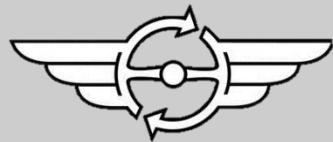
EZ-VWMK1-1: EZ power steering unit

EZ-VWMK1-2: ECU

EZ-VWMK1-3: Câblage + Potentiomètre

EZ-VWMK1-4: Câble d'alimentation

EZ-VWMK1-5 : Plaques de remplissage



# INSTALLATION

## Etape 1.

Contrôlez la pression des pneus et faites un tour d'essais avec la voiture. Contrôlez si le volant revient en ligne droite. Contrôlez si la direction n'a pas de défauts. Si tout fonctionne bien, continuez avec la transformation.

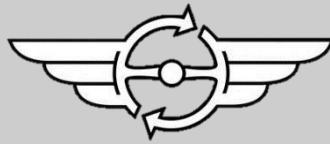
## Etape 2.

Cherchez un «plus» Après Contact. Ce point est nécessaire pour piloter l'unité d'EZ Power steering (étape 21). Déconnectez le câble de masse de la batterie et mettez les roues avant en ligne droite. Marquez cette position.

## Etape 3.

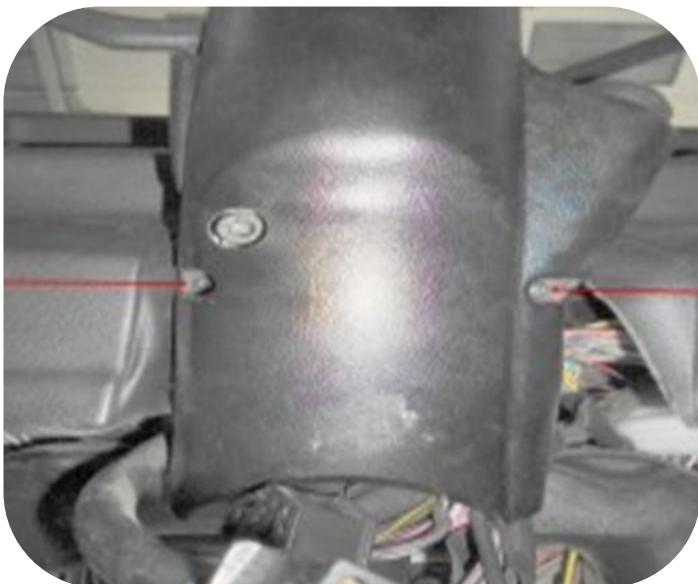
Enlevez la poutre en dessous du tableau de bord. Elle est fixée par 4 boulons à droite et 4 boulons à gauche.





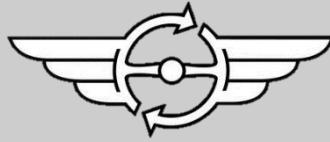
#### **Etape 4.**

Enlevez le volant.



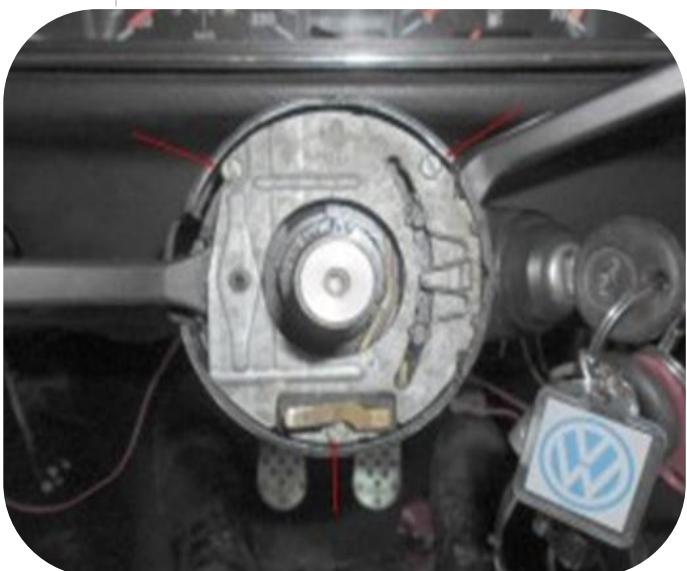
#### **Etape 5.**

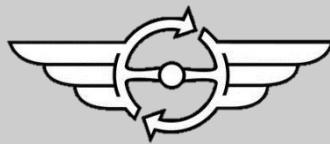
Enlevez le cache en dessous de la colonne de direction – deux vis cruciformes.



### Etape 6.

Enlevez les trois vis de la manette sur la colonne. Débranchez la prise en dessous de la colonne. (Attention : les exemplaires avec MFA ont une prise supplémentaire).





### Etape 7.

Déconnectez le cardan de la colonne.



### Etape 8.

Démontez la bride sur le support des pédales qui tient le tube de la colonne.



### **Etape 9.**

Desserrez les 4 boulons de fixation de la colonne de direction. Les deux inférieurs peuvent être enlever. (Astuce : les boulons supérieurs peuvent être enlever en mettant une douille TORX là-dedans (frappez légèrement) et de les desserrez après).



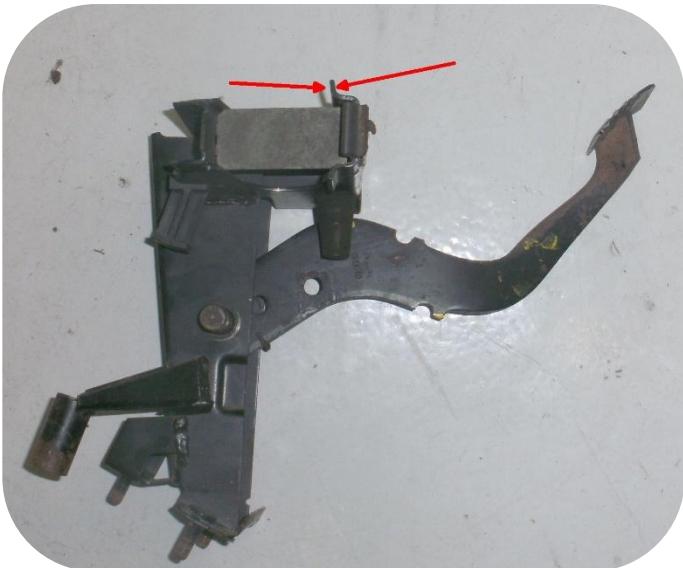
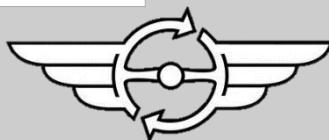
### **Etape 10.**

Enlevez le cache supérieur de la colonne. Après les autres prises peuvent être démonter. Maintenant la manette de la colonne peut être enlever.



### Etape 11.

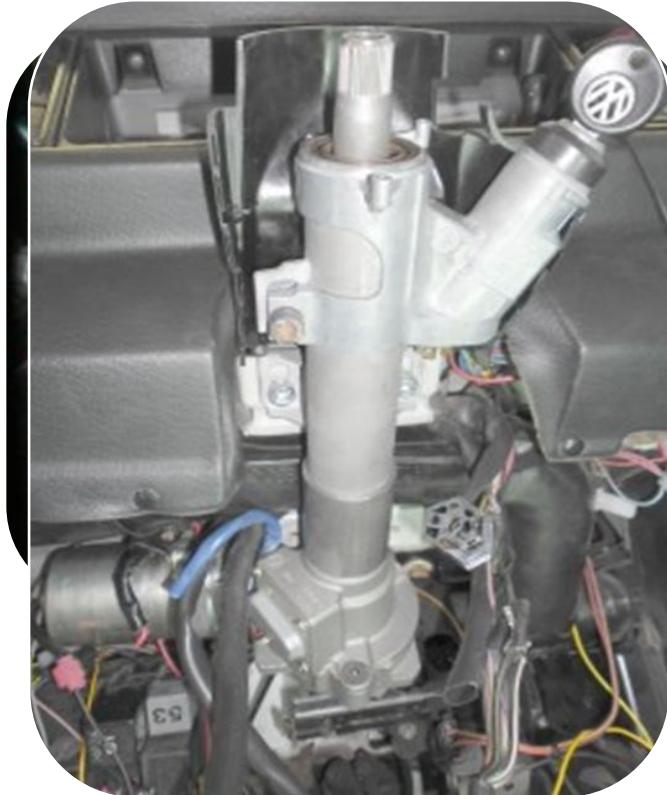
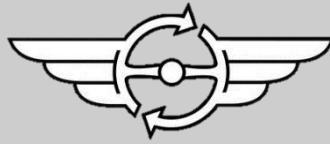
Enlevez la colonne de direction.



### Etape 12.

Enlevez la bordure du support des pédales avec une scie ou meuleuse. (Il n'est pas nécessaire d'enlever le support.) Ceci est nécessaire pour avoir de l'espace pour le moteur électrique.



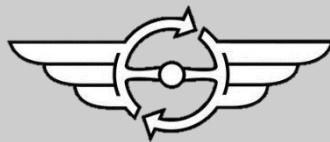


#### **Etape 14.**

Montez la nouvelle colonne, sans moteur, dans la voiture. Le moteur sera monté plus tard. Ne serrez pas encore les deux boulons supérieurs.

#### **Etape 15.**

Montez le cardan de la colonne, sans le ressort.



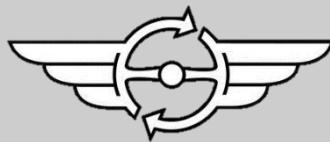
### **Etape 16.**

Montez le cache supérieur de la colonne.



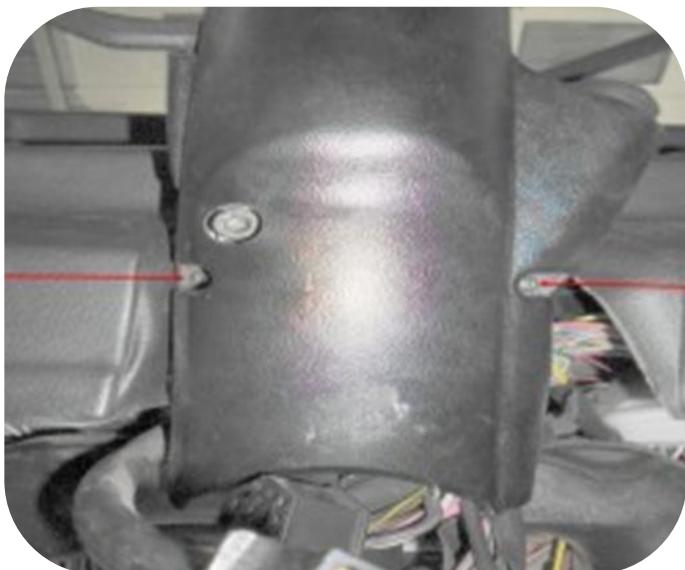
### **Etape 17.**

Montez le support supérieur sur la colonne, suivie par la prise supérieure de l'indicateur de vitesse.



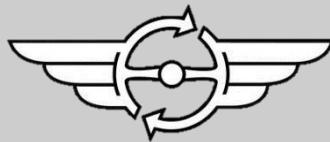
### Etape 18.

Maintenant serrez les deux boulons supérieurs de la colonne.



### Etape 19.

Branchez les autres prises des manettes de la colonne. Serrez la manette et montez le cache inférieur.



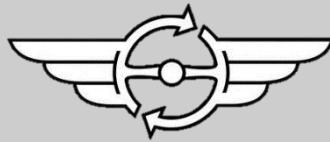
### Etape 20.

Montez la gaine en caoutchouc sur l'axe d'entrée de la colonne et fixez le volant. Faites attention pour la bonne position du volant.



### Etape 21.

Branchez le fil rouge épais (30 +) avec fusible volant, directement sur le + de la batterie. Ce fil peut passer par le tablier vers l'unité d'assistance de direction.



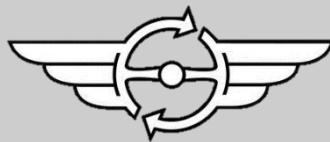
### Etape 22.

Branchez le fil rouge fin (15 +) sur l'alimentation Après Contact, dans le boîtier à fusibles.



### Etape 23.

Fixez le fil noir (31 -) sur un bon point de masse (châssis).



### **Etape 24.**

Cherchez un bon emplacement pour le potentiomètre et montez-le. Si on a opté pour un capteur de vitesse, celui-ci peut maintenant être monter entre le compteur de vitesse et son câble. Dans le cas d'un capteur de vitesse, le potentiomètre ne sera pas monté.

### **Etape 25.**

Cherchez une bonne place pour l'ordinateur, par exemple dans la console centrale.

### **Etape 26.**

Rebranchez le câble de masse sur la batterie. Après avoir mis le contact un «clic» doit être audible dans l'ordinateur. A partir de ce moment l'assistance de direction est opérationnelle. Contrôlez le.

### **Etape 27.**

Contrôlez aussi le fonctionnement des manettes sur la colonne. Si tout est OK, faites un parcours d'essais avec la voiture et vérifiez à nouveau le bon fonctionnement de tous les systèmes. Contrôlez aussi la position du volant.