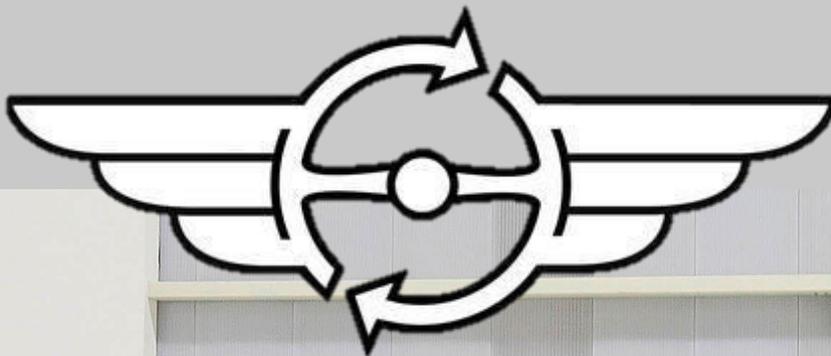
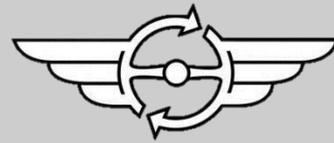


EZ ELECTRIC POWER STEERING

GUIDE DE MONTAGE

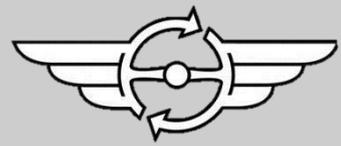
JAGUAR E-TYPE SERIES II (1969-1971)





CONTENU

1. LE PRODUIT _____	3
2. L'UNITE _____	4
3. INSTALLATION _____	5



LE PRODUIT

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit EZ ELECTRIC POWER STEERING pour notre qualité, performance, et simplicité d'installation. Depuis 2006 nous fabriquons des colonnes de direction avec de l'assistance électrique. Toutes nos colonnes sont fabriquées spécifiquement pour chaque voiture différente et nous avons plus de 200 possibilités. Pour plus d'information sur nos produits (systèmes de direction assistée et répliques de volants) ou pour commander, visitez notre site web à www.ezpowersteering.fr ou envoyez un mail à info@ezpowersteering.nl. Si vous avez des questions techniques vous

Version M1

Date 28/3/19

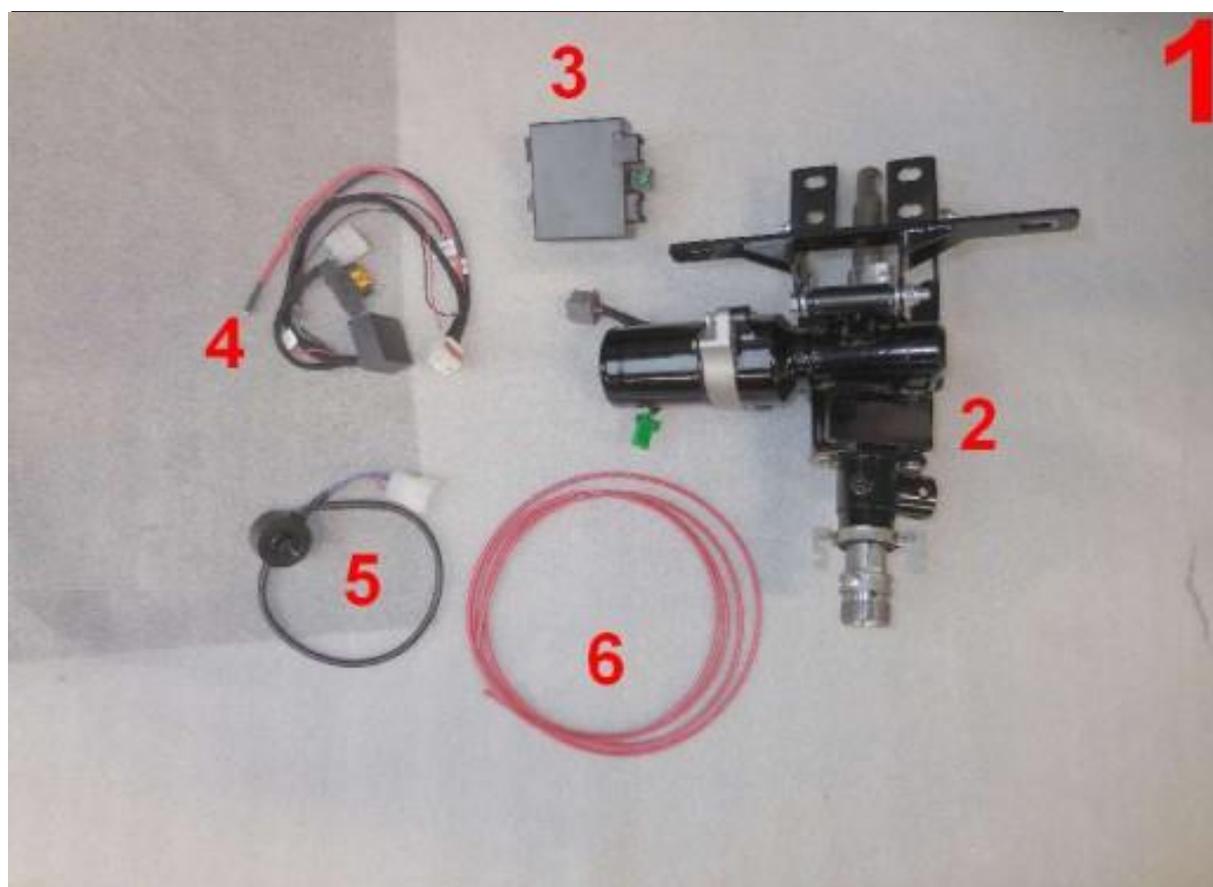
Ce manuel d'installation doit être lu très attentivement pour éviter les erreurs. Vérifiez si toutes les pièces sont présentes dans le kit à l'aide de la photo dans le manuel. Comparez la colonne de direction assistée EZ avec la colonne d'origine. Examiner si les dimensions sont similaires.

Si vous ne possédez pas les compétences ni les outils pour effectuer l'installation, demandez à un professionnel de poser le kit pour vous.

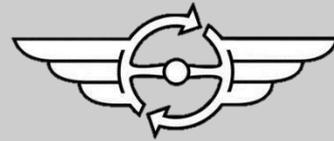
EZ Power Steering ne peut être tenu pour responsable d'une installation défectueuse ou des dommages causés au kit ou au véhicule.



VUE D'ENSEMBLE



- EZ-JAGES2-1. L'unité ensemble
- EZ-JAGES2-2. L'unité EZ
- EZ-JAGES2-3. L'ordinateur
- EZ-JAGES2-4. Fil électrique de 6mm²
- EZ-JAGES2-5. Capteur de vitesse
- EZ-JAGES2-6. Faisceau de fil



INSTALLATION

Etape 1.

Contrôlez la pression des pneus, faites un parcours de test avec la voiture et contrôlez si la voiture roule librement tout droit et aussi le comportement routier en général.

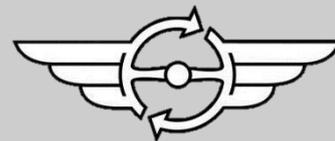
Etape 2.

Trouvez un fil d'alimentation (12V) et marquez-le. Déconnectez la batterie terre après et alignez le système de direction tout droit.



Etape 3.

Enlevez le volant.



Etape 4.

Enlevez l'interrupteur clignotant de la colonne de direction originale.



Etape 5.

Enlevez la serrure de contact de la colonne de direction originale



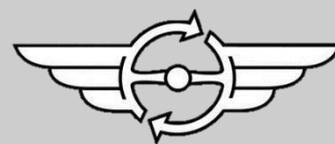
Etape 6.

Enlevez la partie supérieure du tableau de bord.



Etape 7.

Enlevez le boulon de montage du cardan inférieur.



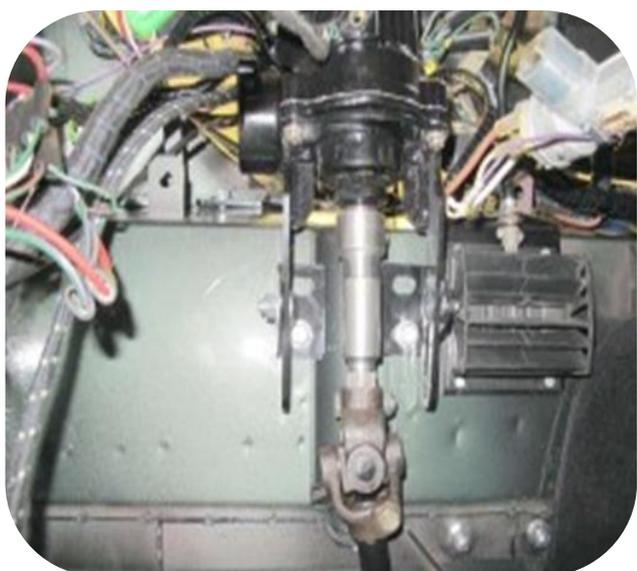
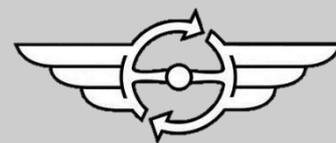
Etape 8.

Enlevez les quatre boulons de montage de la partie supérieure du support au-dessous du tableau de bord.



Etape 9.

Enlevez la colonne de direction avec le support. Le cardan reste dans la voiture.



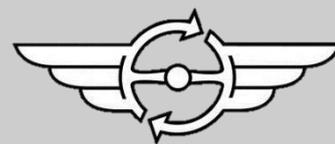
Etape 10.

Enlevez le moteur électrique de l'unité EZ et montez-le dans la voiture. Mettez-le dans le cardan premièrement. Ne serrez pas encore les boulons.



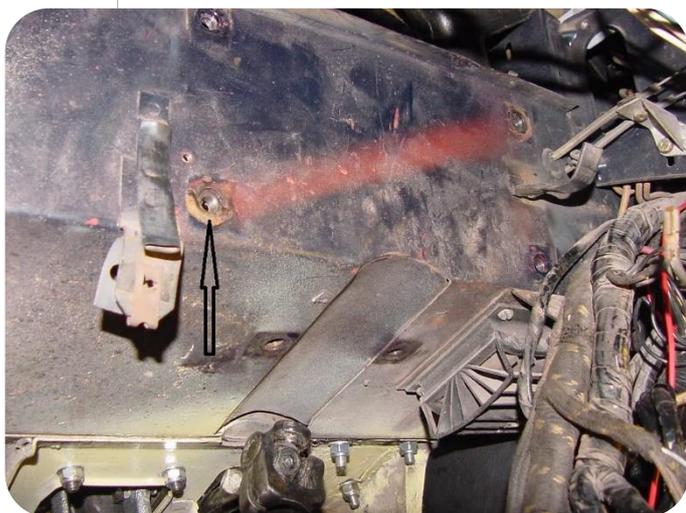
Etape 11.

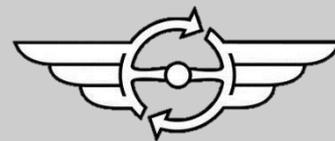
Les boulons supérieurs de montage sont accessible du dessus, comme on a déjà enlevé le tableau de bord. Lorsque la colonne est bien alignée, serrez tous les boulons de montage, le cardan, et l'arbre de sortie.



Etape 12.

Installez l'ECU EZ dans la voiture. Cela est possible avec les voitures à conduite à gauche sur le support d'origine, comme sur la photo.





Etape 14.

Montez les interrupteurs d'allumage et clignotant sur l'unité EZ.

Etape 15.

Remontez le volant.

Etape 16.

Raccordez le faisceau de fil EZ avec l'ordinateur.



Etape 13.

Montez le moteur électrique sur l'unité EZ encore.

Etape 17.

Raccordez les fils suivants :

- le fil rouge épais (30+) par le porte-fusible et directement à la batterie positive.
- le mince fil rouge (15+) avec un fil d'alimentation (12V, étape 2)
- le fil noire (31-) avec un point terre approprié.
- le capteur de vitesse avec le faisceau de fil EZ

Etape 18.

Raccordez le câble terre de la batterie. Il devrait avoir un claquement de l'ordinateur qui veut dire que le système fonctionne. Lorsque l'allumage est coupé, le système s'éteint après une pause, ce qui est évident avec la continuation du claquement pendant quelques secondes.

Etape 19.

Remontez la partie supérieure du tableau de bord. Faites un parcours d'essai et contrôlez si le volant est bien en position droite quand la voiture roule en ligne droite. Contrôlez aussi le comportement routier.