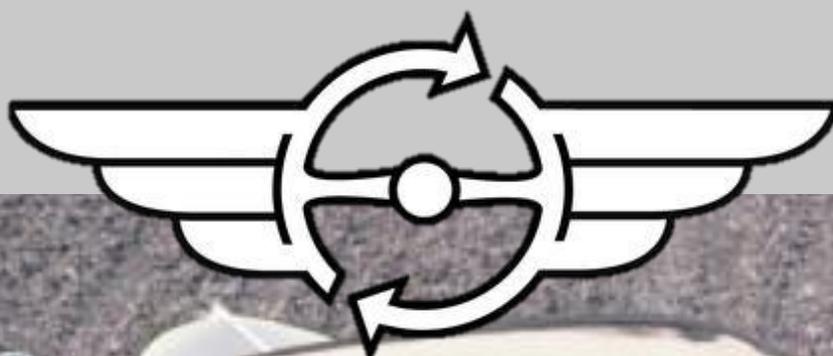
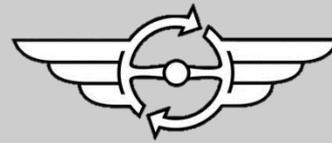


EZ ELECTRIC POWER STEER

GUIDE D'INSTALLATION

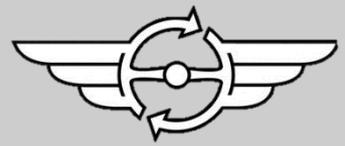
CITROËN TRACTION AVANT (7, 11, 15 Six)





CONTENU

1. LE PRODUIT _____ T 3
2. VUE D'ENSEMBLE DU KIT _____ 4
3. INSTALLATION _____ N 5



LE PRODUIT

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit EZ ELECTRIC POWER STEERING pour sa qualité, ses performances, son homologation et sa simplicité de montage. Depuis 2006, nous fabriquons des colonnes de direction complètes avec assistance électrique intégrée. Toutes les colonnes sont fabriquées sur mesure pour chaque type de voiture et nous avons plus de 200 types différents en stock. Pour plus d'informations sur nos produits (systèmes de direction assistée et répliques de volant) ou pour passer une commande, visitez notre site web www.ezpowersteering.com ou envoyez un e-mail à info@ezpowersteering.nl. Si vous avez des questions d'ordre technique.

Version C1

Date 16/1/19

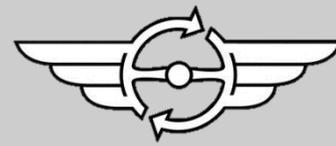
Ce manuel d'installation doit être lu très attentivement pour éviter toute erreur.

Vérifiez si toutes les pièces sont présentes dans le kit à l'aide de l'image figurant dans le manuel.

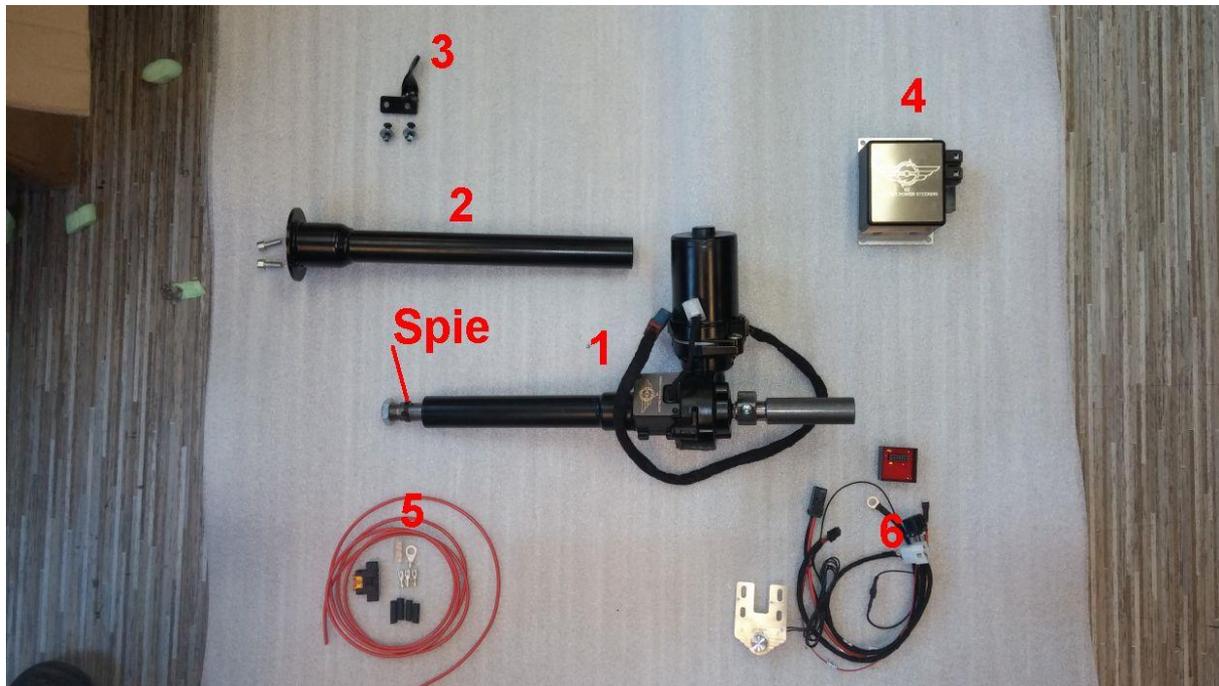
Comparez la colonne de direction assistée EZ avec la colonne d'origine. Examinez si les tailles sont similaires.

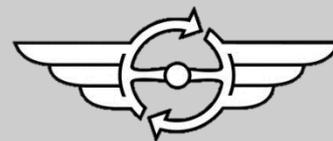
Si vous n'avez pas les compétences ou les outils nécessaires pour effectuer l'installation, faites appel à un professionnel qui vous installera le kit.

EZ Power Steering ne peut être tenu pour responsable d'une installation défectueuse ou de dommages au kit ou au véhicule.



APERÇU DU KIT





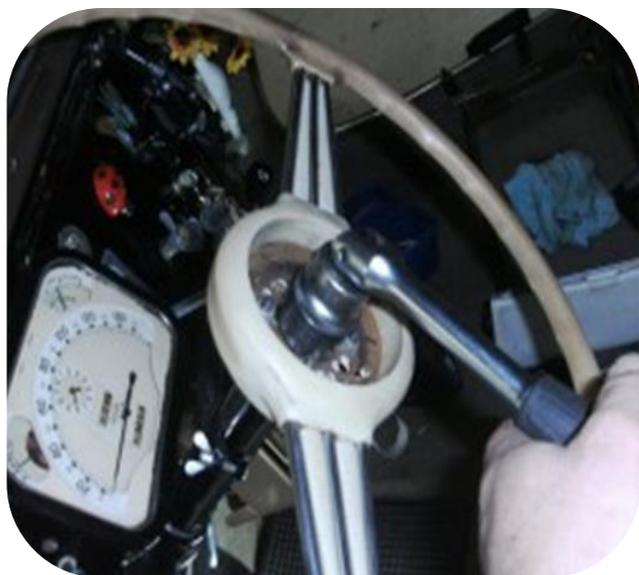
INSTALLATION

Étape 1.

Vérifiez la pression des pneus et faites un essai de conduite. Vérifiez le système de direction d'origine et l'alignement autocentré pendant la conduite. Si tout fonctionne correctement, poursuivez la conversion. Placez le volant au centre et marquez cette position sur le boîtier de direction.

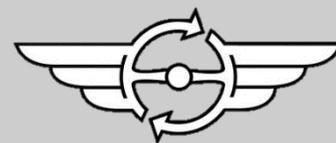
Étape 2.

Trouvez un fil d'alimentation à allumage commandé (12V+) et marquez-le. Ensuite, débranchez la terre de la batterie.



Étape 3.

Retirez le bouton du klaxon et le volant. Observez l'alignement de l'arbre de direction par rapport à la marque sur le boîtier de direction.



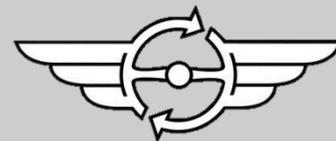
Étape 4.

Retirez l'interrupteur de l'indicateur. Celui-ci est fixé par un boulon sur la colonne.



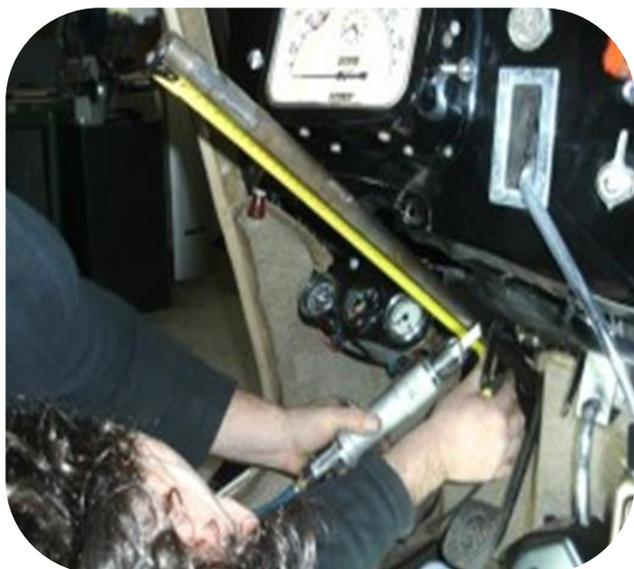
Étape 5.

Retirez le support qui maintient en place la colonne de direction d'origine.



Étape 6.

Retirez le tube de direction d'origine du véhicule.



Étape 7.

L'arbre de direction d'origine doit être coupé. Mesurez 48 cm du haut vers le bas (voir photo) et coupez.

Étape 8.

Si nécessaire, retirez l'arbre de sortie de l'unité EZ et installez-le sur ce qui reste de l'arbre de direction d'origine.

Étape 9.

Montez l'unité EZ sur l'arbre de sortie que vous venez d'installer.



Étape 10.

Installez le support fourni pour soutenir l'unité EZ. Il est fixé à l'un des boulons du moteur électrique. Les 2 trous inférieurs doivent être percés. Utilisez le support lui-même pour déterminer où percer (l'unité elle-même n'a pas besoin d'être retirée pour percer ces trous).



Étape 11.

Faites glisser la pince autour du tube de direction, vers le tableau de bord et serrez la pince.



Étape 12.

L'arbre de sortie peut maintenant être soudé à l'arbre de direction d'origine.

REMARQUE : Avant de souder, vérifiez la position de l'arbre d'entrée par rapport au marquage fait précédemment sur le boîtier de direction (étape 3).

Étape 13.

Retirez l'unité EZ complète de l'arbre de sortie soudé.

Étape 14.

Faites glisser le tube de sortie sur l'arbre soudé.

Étape 15.

Réinstallez l'unité EZ.

Étape 16.

Installez le tube de sortie sur l'unité EZ (celui-ci est fixé par deux boulons).

Étape 17.

Réinstallez le support avec des boulons dans les trous percés précédemment.



Étape 18.

Faites glisser le collier autour du tube de direction, vers le tableau de bord et serrez-le.

Étape 19.

Installez l'interrupteur de l'indicateur.



Étape 20.

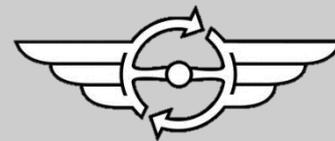
Trouvez un endroit approprié pour l'installation de l'ECU. Normalement, il peut être installé du côté gauche de la colonne de direction, sous le tableau de bord.

Étape 21

Trouvez un emplacement approprié pour le potentiomètre et installez-le.

Étape 22.

Connectez le harnais EZ avec l'ECU.



Étape 23.

Connectez le fil rouge épais (30+) à travers le porte-fusible directement avec la pile plus (12V). (Ce manuel décrit un système de 12V avec une terre négative).

Étape 24.

Connectez le fil rouge fin (15+) avec un fil d'alimentation à allumage commandé (voir étape 2).

Étape 25.

Connectez le fil noir (31-) à un point de terre approprié.

Étape 26.

Réinstallez le volant avec le bouton du klaxon.

Étape 27.

Reconnectez la terre de la batterie. Après avoir allumé le contact, vous devez entendre un bruit de cliquetis de l'ECU. Cela signifie que le système est opérationnel. Vérifiez ceci.

Étape 28.

Prenez la voiture pour un essai de conduite et vérifiez tous les systèmes.