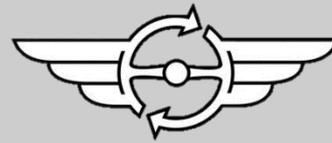


# **EZ ELECTRIC POWER STEERING**

## **GUIDE DE MONTAGE**

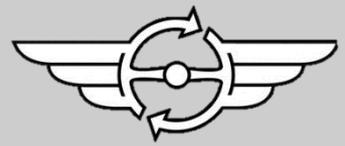
### **CITROEN HY**





# CONTENU

1. LE PRODUIT _____	3
2. L'UNITE _____	4
3. INSTALLATION _____	5



## LE PRODUIT

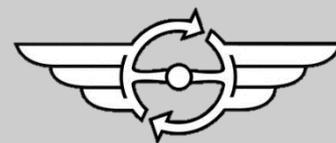
Nous vous remercions d'avoir choisi un produit EZ ELECTRIC POWER STEERING pour notre qualité, performance, et simplicité d'installation. Depuis 2006 nous fabriquons des colonnes de direction avec de l'assistance électrique. Toutes nos colonnes sont fabriquées spécifiquement pour chaque voiture différente et nous avons plus de 200 possibilités. Pour plus d'information sur nos produits (systèmes de direction assistée et répliques de volants) ou pour commander, visitez notre site web à [www.ezpowersteering.fr](http://www.ezpowersteering.fr) ou envoyez un mail à [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Si vous avez des questions techniques vous pouvez nous joindre sur cette adresse mail: [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

Version C1  
Date 16/1/20

*Ce manuel d'installation doit être lu très attentivement pour éviter les erreurs.  
Vérifiez si toutes les pièces sont présentes dans le kit à l'aide de la photo dans le manuel.  
Comparez la colonne de direction assistée EZ avec la colonne d'origine. Examiner si les dimensions sont similaires.*

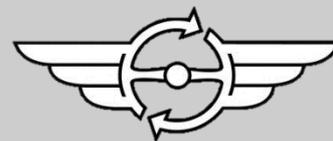
*Si vous ne possédez pas les compétences ni les outils pour effectuer l'installation, demandez à un professionnel de poser le kit pour vous.*

*EZ Power Steering ne peut être tenu pour responsable d'une installation défectueuse ou des dommages causés au kit ou au véhicule.*



# VUE D'ENSEMBLE





# INSTALLATION

## Etape 1.

Faites un parcours d'essai et contrôlez la position des roues avec le volant en ligne droite. Si tout va bien, continuez avec le montage.



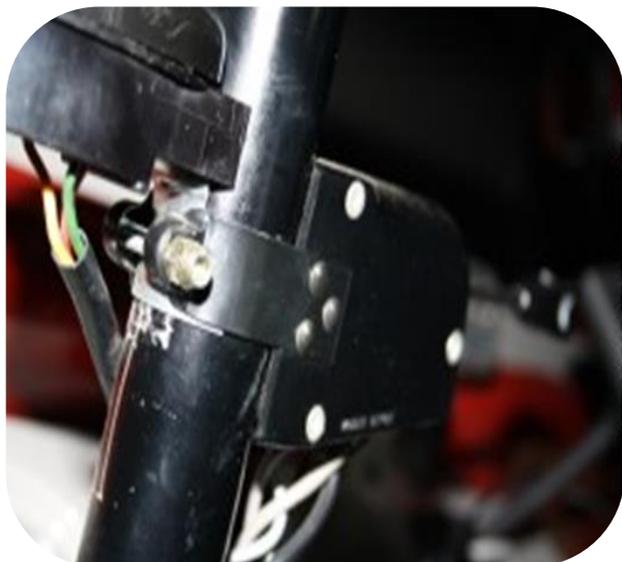
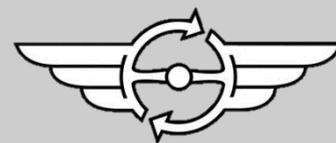
## Etape 2.

Enlevez les plaques du sol dans la cabine. Débranchez la batterie terre.



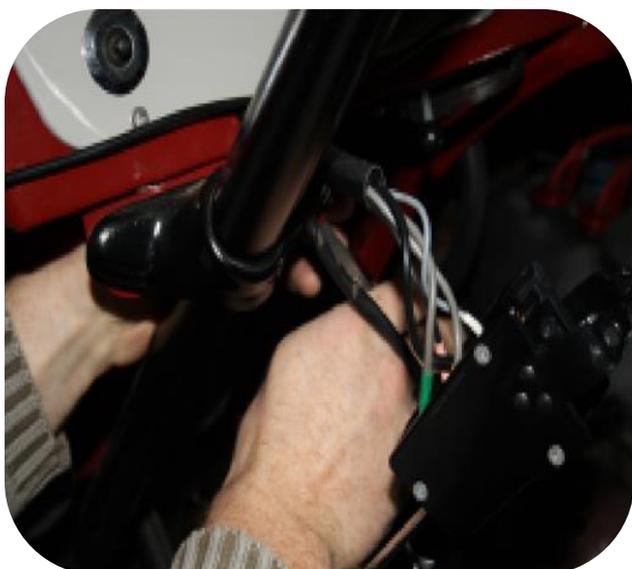
## Etape 3.

Débranchez le fil du klaxon et enlevez le volant.



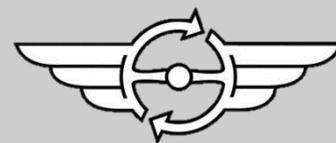
**Etape 4.**

Enlevez les interrupteurs de la colonne de direction.



**Etape 5.**

Enlevez les boulons de montage de la partie supérieure de la colonne de direction.



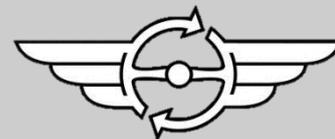
#### Etape 6.

Enlevez les boulons de montage de la boîte de direction et enlevez la boîte et aussi la colonne. Faites attention au volant qui doit être au centre.



#### Etape 7.

Enlevez les supports supérieures de la colonne direction et montez-les sur la colonne EZ. Ensuite, montez l'unité EZ dans la voiture. Finalement, montez les interrupteurs de la colonne de direction originale sur la colonne EZ.



### Etape 8.

Fixez l'ordinateur au-dessous du tableau de bord.

### Etape 9.

Raccordez le fil rouge épais (30+) par la porte-fusible et directement à la batterie positive.

### Etape 10.

Raccordez le fil rouge fin (15+) à un fil d'alimentation.

### Etape 11.

Raccordez le fil noire (31-) avec un point terre approprié.

### Etape 12.

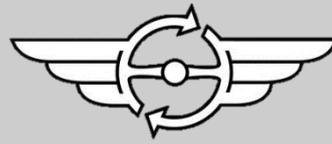
Cherchez une bonne place pour monter le potentiometer et montez-le.

### Etape 13.

Remontez le volant – faites attention à l'alignement.

### Etape 14.

Lorsque l'interrupteur d'allumage est allumé, il devrait avoir un claquement de l'ordinateur qui veut dire que le système fonctionne. Lorsque l'allumage est coupé, le système s'éteint après une pause, ce qui est évident avec la continuation du claquement pendant quelques secondes.



### Etape 15.

Remontez les placques dans la cabine.

### Etape 16.

Faites un parcours d'essai et contrôler si le volant est bien en position droite quand la voiture roule en ligne droite. Contrôlez aussi le comportement routier.